

Protokoll 4. Treffen (11.12.2020)

→ Arbeit: Radverkehr zwischen den BOKU Standorten Türkenschanze und Muthgasse

Radverkehr Vorschläge:

- Wichtigste:
 - Citybike Station BHF Heiligenstadt
 - Radfahren auf Max-Emanuel Straße (Achtung geringe Fahrbahnbreite) > Radfahren durch Park? > Auf Gehsteigen? Umgestaltung? + Kreuzung Max-Emanuel/Peter Jordan Straße Übergang
 - Radverbindung Tüscha > Muthgasse (mehrere kritische Kreuzungen, fehlende Erreichbarkeiten - Radweg Donaukanal Muthgasse) [MASTERARBEIT VORHANDEN]
 - Mehr (+ sichere) Fahrradabstellplätze (+Überdachte) (Tüscha + Muthgasse – (Tulln Situation unklar)
 - Fahren gegen Einbahn Dänenstraße
 - Gersthoferstraße
- Weniger Wichtig
 - Fahrrad Boku Kampagne
 - Radweg Peter Jordan Straße
 - Verkehrsberuhigung durch Durchfahrtssperre für MIV, Umleitung des Hauptstromes auf andere Straßenachsen, nur ÖV, NMV und Anrainer dürfen zufahren; (Tüscha)
 - (Beschaffung von Helmen, Dankeschön Aktion der BOKU, etc)
 - Duschen in allen BOKU Gebäuden

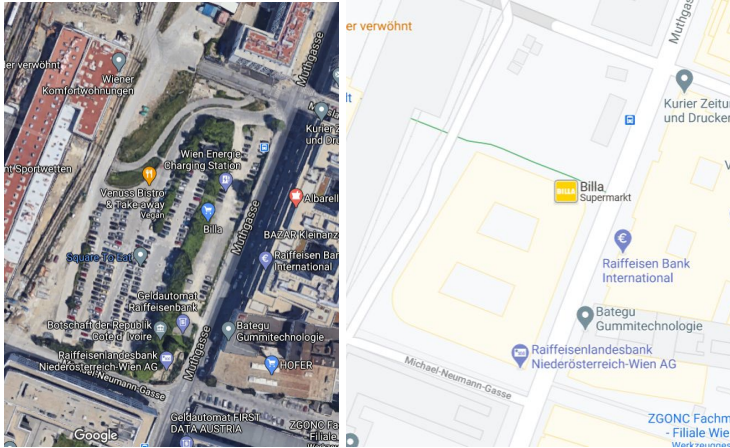
Fußverkehr

Türkenschanze:

- **Kreuzung Dänen-/Peter-Jordan-Str.**
 - Problem größtenteils gelöst, weil jetzt auch Signalanlage für Fußgänger*innen, allerdings müssen diese noch immer zwei Übergänge überqueren, um an die andere Seite zu kommen
 - Vergrößerung der Flächen für Fußgänger*innen
 - Verkehrsberuhigung über ganzen Bereich?
- **Querungshilfe Max-Emanuel/Peter-Jordan-Straße**
 - Verkehrsberuhigung über ganzen Straßenabschnitt
 - Distanz zur Kreuzung Dänenstraße 140m
 - andere Querungshilfe als Zebrastreifen?
- Dänenstraße Verkehrsberuhigt? Querungshilfe vor Mendelhaus?
 - → andere Querungshilfe als Zebrastreifen?
 - Distanz 51m zum nächsten Zebrastreifen

Muthgasse:

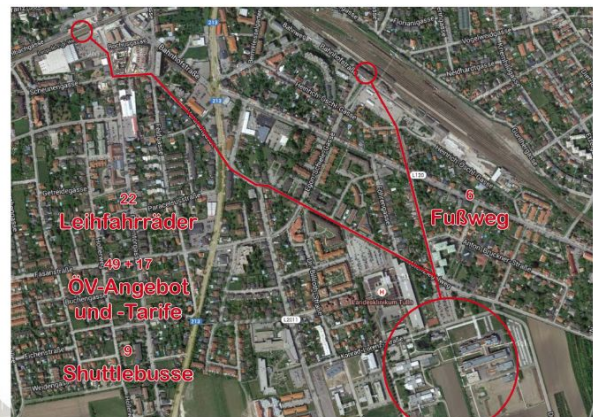
- **Fußweg Heiligenstadt-Muthgasse**
 - zusätzliche Unterführung von U-Bahn zur MUGA 3
 - Attraktivierung des Fußweges
 - Gebäude Neubau Lösung für Fußgänger*innen vergessen (davor war P+R Parkplatz)
- **Querungshilfe**
 - unregelter Schutzweg
 - geregelter Schutzweg
 - Verkehrsberuhigung mit Umgestaltung des gesamten Straßenabschnitts
- Konfliktreiche VLSA-Phasen für Fußverkehr bei Mooslackengasse/Muthgasse



Tulln:

- In Tabelle findet man nichts zu Fußverkehr in Tulln, in der Präsentation der Mobilitätsbefragung ist der Fußverkehr allerdings als Tullner Hotspot eingetragen

Hotspots in Tulln



BOKU Unterwegs - Ergebnisse

30

Wichtigstes:

- Fokus auf Türkenschanze, da Muthgasse demnächst groß umgebaut wird, vor allem auf die Kreuzung

Max-Emmanuel-Straße/Peter-Jordan-Straße und Gregor-Mendel-Straße vorm Mendelhaus.

- + eventuell Tulln (wird noch nachgefragt)

FH Technikum Öffi-Anzeige:

https://ieslamp.technikum-wien.at/bvu3_1415_pjv_in/IVALukas/index.php